

ANÁLISE SOBRE O PORTO DE ARROIO DO SAL

RISCOS SOCIOAMBIENTAIS

DIA 14/01 - PALESTRANTES:

PROF. JEFFERSON CARDIA SIMÕES
GEOCIÊNCIAS UFRGS

PROF. ELIRIO ERNESTINO TOLDO JR.
GEOCIÊNCIAS UFRGS

PROF. PAULO DE VASCONCELLOS CHAVES
ADVOGADO

**DIAS 14 E 21
DE JANEIRO
ÀS 19H**

**MESA REDONDA
VIRTUAL**

DIA 21/01 - PALESTRANTES:

PROF. CARLOS PAIVA
ECONOMIA UFRGS

PROF. ANTONIO PHILOMENA
OCEANOGRAFIA FURG

PROFA. NANCE NARDI
UFRGS



Movimento
Unificado em
Defesa do Litoral
Norte



Associação de
Proteção Ambiental de
Arroio do Sal

CENSO 2022: ARROIO DO SAL EM PRIMEIRO LUGAR NO RANKING DE DOMICÍLIOS DE USO OCASIONAL NO BRASIL (42,86%)

Além do significativo crescimento populacional, Arroio do Sal ganha destaque na lista dos 10 municípios com aumento percentual de domicílios de uso ocasional do Brasil. A cidade é a primeiro da lista, com 72,1% das residências do tipo.



Vista aérea de Arroio do Sal (por Alpha Produções - em Prefeitura de Arroio do Sal)

VOCÊ ESTÁ AQUI: Inicial > Imprensa > Últimas Notícias
> Governo declara de utilidade

[← Voltar](#) [Imprimir](#)

EXECUTIVO

Governo declara de utilidade pública obras do Porto Meridional em Arroio do Sal

Eduardo Leite assinou decreto que confere segurança jurídica para sequência do investimento privado no Litoral Norte

Publicação: 27/05/2025 às 17h57min



Projeção digital de como será o Porto Meridional - Foto: Divulgação DTA Engenharia

Com início das obras previsto para o primeiro quadrimestre de 2026 e operação estimada para o começo de 2028, o Porto Meridional é um Terminal de Uso Privado (TUP) que terá capacidade para movimentar até 53 milhões de toneladas por ano. A construção está orçada em R\$ 6,5 bilhões, dos quais R\$ 1,5 bilhão correspondem à infraestrutura geral e R\$ 5 bilhões à instalação dos berços e terminais.



AO VIVO | Mala na rodoviária, animais mortos em Canoas, anistia e mais | Dólar hoje

Pier em L Notícia

Com projeto de R\$ 55 bilhões, construção de segundo porto em Arroio do Sal ganha autorização federal

Ideia é também reaperesentat proposta de construção de linha de trem

04/09/2025 - 14h15min
Atualizado em 04/09/2025 - 14h06min

GZH PARA VOCÊ



PM

Com projeto de R\$ 55 bilhões, construção de segundo porto em Arroio do Sal ganha autorização federal | GZH



Pier terá forma de L

Litoral Norte S/A / Divulgação

Um segundo projeto privado de porto em Arroio do Sal recebeu aval da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). A autorização foi publicada no Diário Oficial da União desta quinta-feira (04).

Institui o Plano Diretor de Desenvolvimento Territorial do Município de Arroio do Sal - RS (PDDT) e dá outras providências.

Institui o Plano Diretor de Desenvolvimento Territorial do Município de Arroio do Sal - RS (PDDT) e dá outras providências.

O Prefeito Municipal de Arroio do Sal, Estado do Rio Grande do Sul, no exercício das atribuições que lhe são conferidas pela Lei Orgânica, FAZ SABER, que a Câmara Municipal de Vereadores aprovou e ele SANCIONA E PROMULGA a seguinte Lei:

...

Art. 17. O Município fica subdividido em Zonas da Área Urbana e Rural na forma do mapa Anexo III:

...

VII - Z7A - Zona Portuária 1: Área urbanizada contemplando a implementação da vocação portuária e industrial do município.

VIII - Z7B - Zona Portuária 2: Área urbanizada contemplando a implementação da vocação portuária e turística do município.

Vocação portuária?

gadas?

Itajaí, SC



Imbituba, SC



Paranaguá, PR

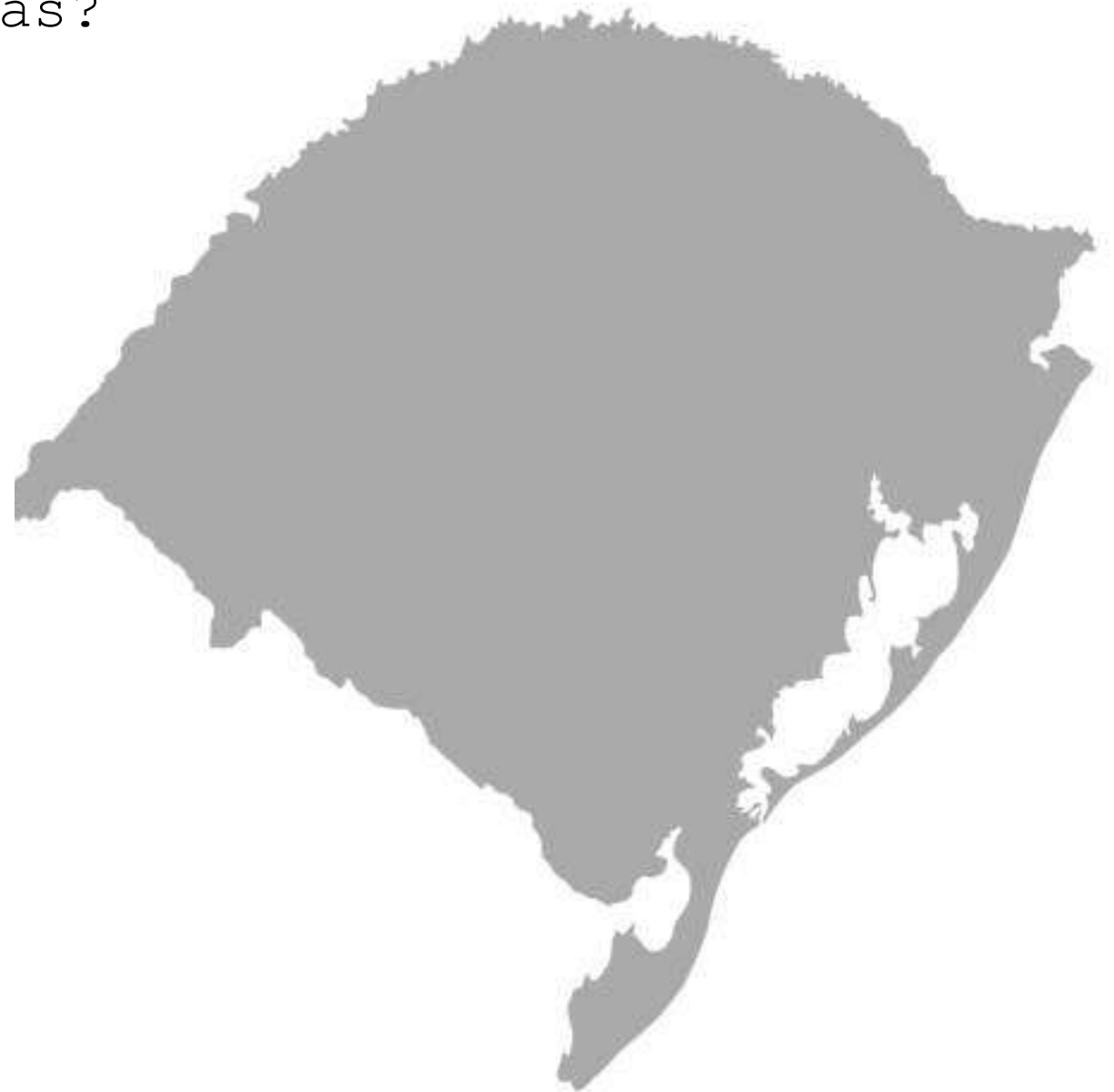


Vocação portuária?

- litoral com baías abrigadas?

Vocação portuária?

- litoral com baías abrigadas?



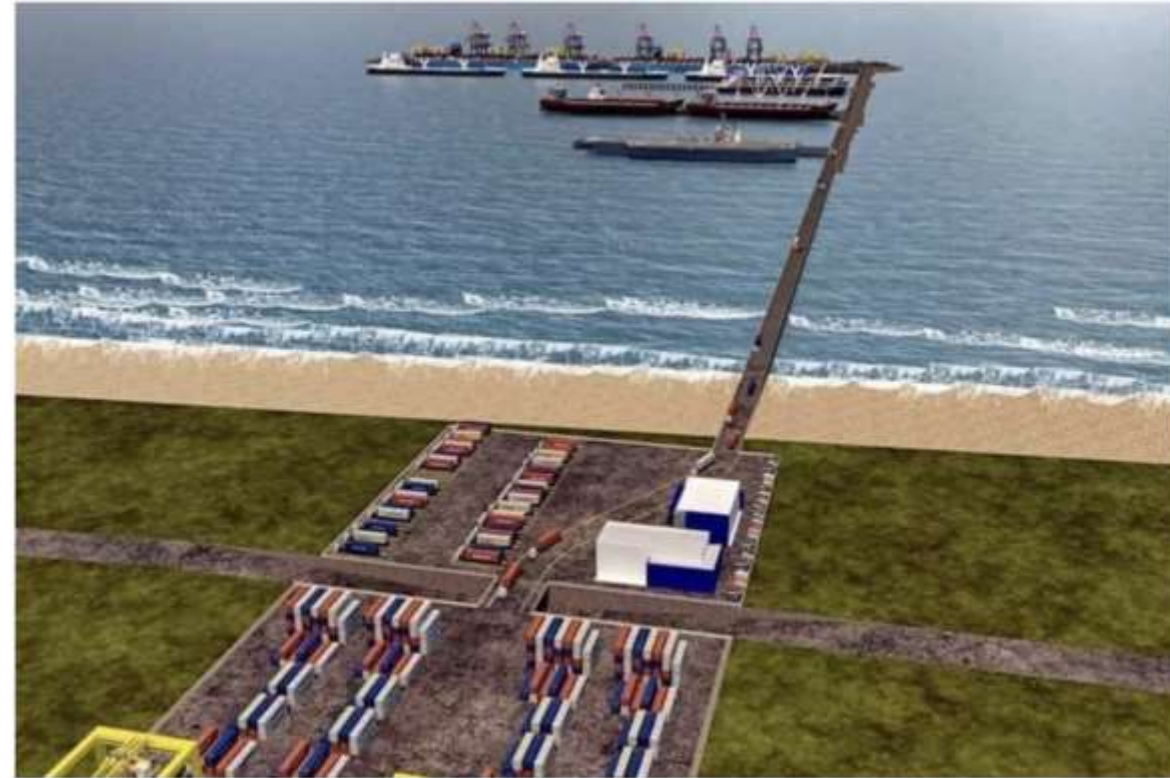
Vocação portuária?

- litoral com baías abrigadas?
- mar tranquilo, sem ondas altas ou ventos fortes?

Porto Meridional
Norte

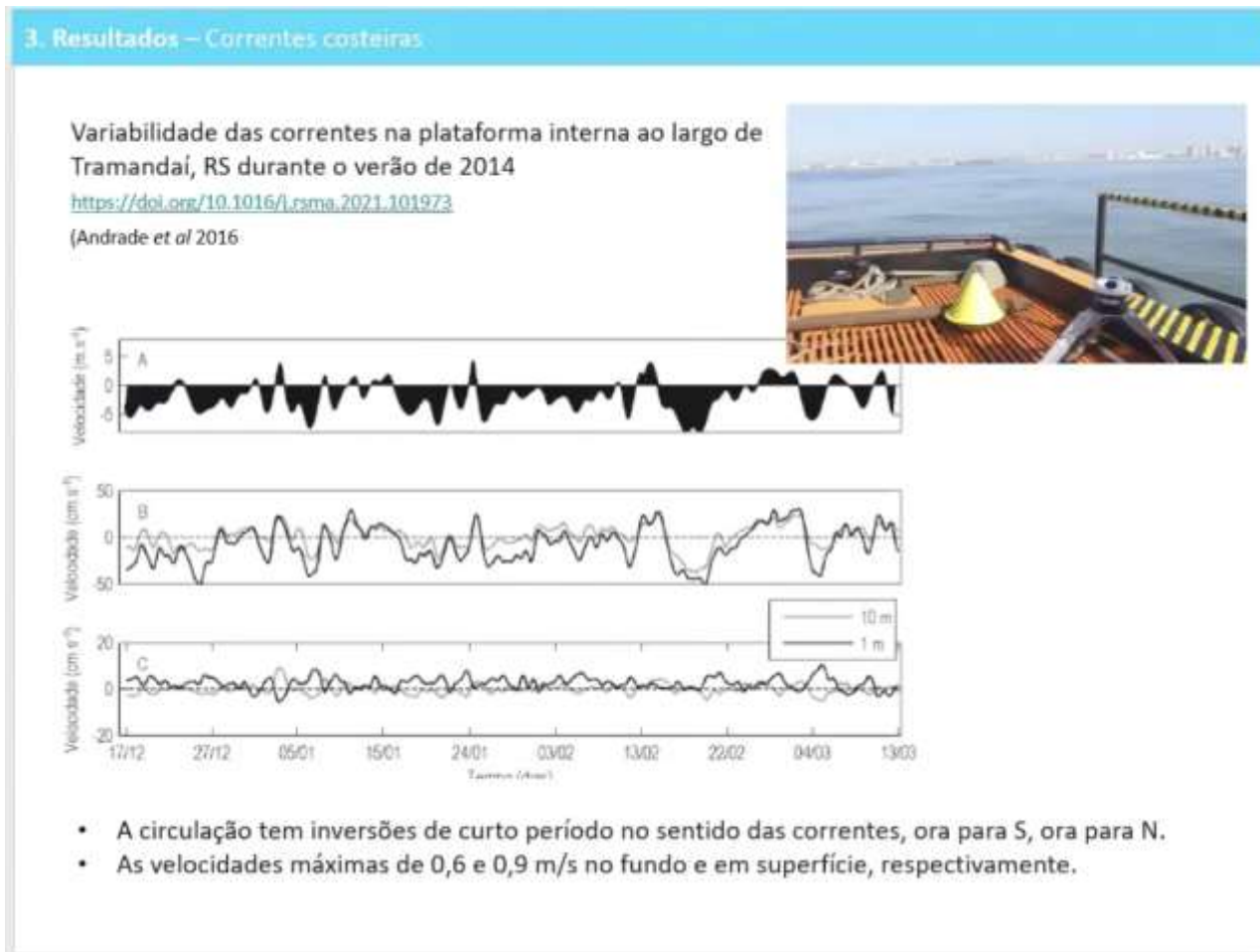


Porto Litoral



Vocação portuária?

- litoral com baías abrigadas?
- mar tranquilo, sem ondas altas ou ventos fortes?



Prof. Elírio Toldo
Jr. (Oceanografia
Geológica)

<https://www.youtube.com/watch?v=QPrRjYHWv5Q>

Vocação portuária?

- litoral com baías abrigadas?
- mar tranquilo, sem ondas altas ou ventos fortes?

3. Resultados – Padrão das ondas

Altura significativa (m) e direção (°) de ondas para a série temporal reconstruída 1997-2010, a 17 m de profundidade.

H _s (m) \ Dir _o	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N° Casos	Freq (%)
0 - 0,5		1	359	243	78	48	34	128	112	20	8	3	3	3			1049	2,5792
0,5 - 1,0		2	1124	3053	663	337	289	4811	1881	31	24	10	2	3			14212	34,9430
1,0 - 1,5				4429	2464	1503	1489	8339	797	5	2	1	3				17331	41,8740
1,5 - 2,0				985	1157	1157	1237	1937	29	2	1						8505	15,9938
2,0 - 2,5				95	270	325	465	308									1493	3,5971
2,5 - 3,0				18	60	95	181	39									305	0,7499
3,0 - 3,5				3	19	15	19	5									58	0,1451
3,5 - 4,0					3	13	12	1									29	0,0713
4,0 - 4,5						5	3										8	0,0197
4,5 - 5,0						2	1	1									4	0,0098
5,0 - 5,5						2	5										7	0,0172
N° Casos	0	3	1483	10810	4714	3502	3055	13689	2799	60	35	14	8	8	0	0		
Freq (%)	0,0000	0,0074	3,6482	26,5982	11,5903	8,6103	8,9865	33,3629	6,8819	0,1623	0,0861	0,0344	0,0197	0,0148	0,0000	0,0000		

(Sprovieri & Toldo, 2014)



Prof. Elírio Toldo Jr. (Oceanografia Geológica)

<https://www.youtube.com/watch?v=QPrRjYHWv5Q>

Vocação portuária?

- litoral com baías abrigadas?
- mar tranquilo, sem ondas altas ou ventos fortes?
- terreno com estabilidade geológica?

Dois projetos de portos
marítimos

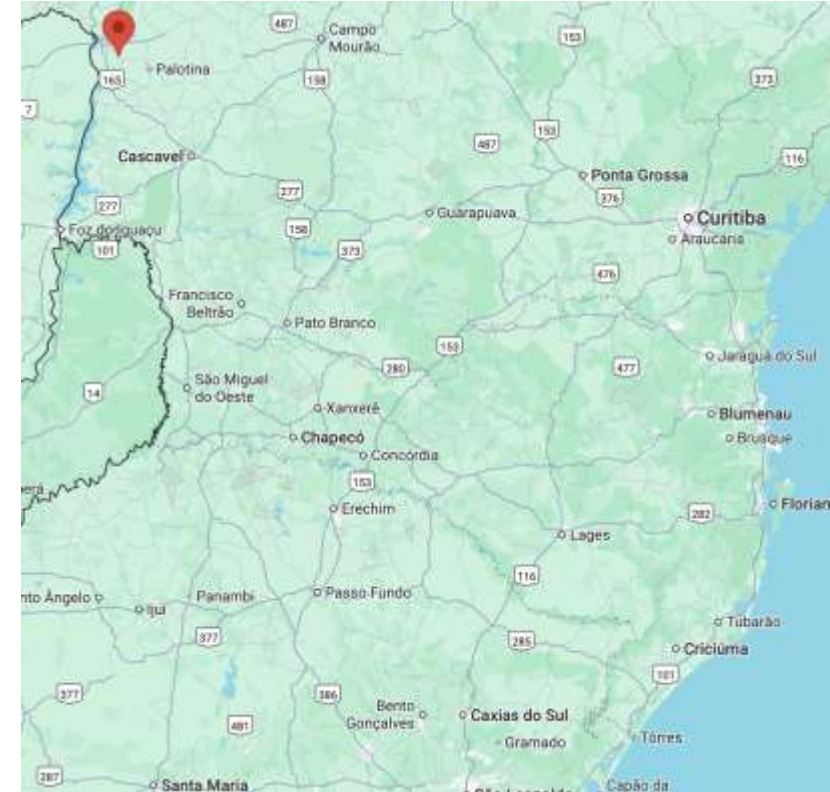


ACESSO AOS PORTOS PORTO LITORAL NORTE: R\$ 55 bilhões

A ferrovia que une o litoral ao coração do Brasil

O diferencial do Porto Litoral Norte é sua integração com uma ferrovia de concessão de 99 anos (renovável pelo mesmo período), orçada em outros R\$ 30 bilhões e autorizada preliminarmente pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) em 2023. A malha férrea ligará Arroio do Sal a Terra Roxa (PR), na divisa com Mato Grosso, percorrendo mais de 1.500 km e passando por Santa Maria (RS), Chapecó (SC) e Cascavel (PR). Com paradas para carga e descarga, a linha facilitará o escoamento de produtos agrícolas e industriais do interior para o Atlântico, criando um corredor multimodal que conecta o RS ao Centro-Oeste.

<https://portoimagem.wordpress.com/>



Acessos e Rotas

Acesso Rodoviário

ACESSO AOS
PORTOS
PORTO MERIDIONAL: R\$ 6 bilhões

Acessos e Rotas

Acesso Rodoviário

Três vias de acesso rodoviário principais atendem à região do Porto Meridional: a Rodovia Federal BR-101 e as Rodovias Estaduais RS-407 e RS-389 (Figura 6). Dentre essas vias, a BR-101 é a principal rota utilizada pelos veículos pesados.

- ▶ A **BR-101** é uma rodovia federal longitudinal. Com uma extensão de 4.650 km, é a segunda mais extensa do Brasil; ligando os estados costeiros, desde o Rio Grande do Sul até o Rio Grande do Norte.
- ▶ A **RS-486** é uma rodovia do Estado do Rio Grande do Sul, conhecida como Rota do Sol, que conecta às regiões metropolitana e industrializada de Caxias do Sul, na Serra, com o litoral norte gaúcho. A rodovia possui aproximadamente 12 km de extensão em pista simples. 70
- ▶ A **RS-389**, também conhecida como Estrada do Mar, é uma rodovia estadual que liga os municípios de Osório e Torres. Possui 90 km de extensão em pista simples sem acostamento, porém, como apresenta-se larga, facilita ultrapassagens.



Figura 4. Principais rodovias para Arroio do Sal, no Estado do Rio Grande do Sul. Fonte: Google Earth.



Acessos e Rotas

Acesso Rodoviário

Três vias de acesso rodoviário principais atendem à região do Porto Meridional: a Rodovia Federal BR-101 e as Rodovias Estaduais RS-407 e RS-389 (Figura 6). Dentre essas vias, a BR-101 é a principal rota utilizada pelos veículos pesados.

- ▶ A **BR-101** é uma rodovia federal longitudinal. Com uma extensão de 4.650 km, é a segunda mais extensa do Brasil; ligando os estados costeiros, desde o Rio Grande do Sul até o Rio Grande do Norte.
- ▶ A **RS-486** é uma rodovia do Estado do Rio Grande do Sul, conhecida como Rota do Sol, que conecta às regiões metropolitana e industrializada de Caxias do Sul, na Serra, com o litoral norte gaúcho. A rodovia possui aproximadamente 12 km de extensão em pista simples. 70
- ▶ A **RS-389**, também conhecida como Estrada do Mar, é uma rodovia estadual que liga os municípios de Osório e Torres. Possui 90 km de extensão em pista simples sem acostamento, porém, como apresenta-se larga, facilita ultrapassagens.



Figura 4. Principais rodovias para Arroio do Sal, no Estado do Rio Grande do Sul. Fonte: Google Earth.



Acessos e Rotas

Acesso Rodoviário

Três vias de acesso rodoviário principais atendem à região do Porto Meridional: a Rodovia Federal BR-101 e as Rodovias Estaduais RS-407 e RS-389 (Figura 6). Dentre essas vias, a BR-101 é a principal rota utilizada pelos veículos pesados.

- ▶ A **BR-101** é uma rodovia federal longitudinal. Com uma extensão de 4.650 km, é a segunda mais extensa do Brasil; ligando os estados costeiros, desde o Rio Grande do Sul até o Rio Grande do Norte.
- ▶ A **RS-486** é uma rodovia do Estado do Rio Grande do Sul, conhecida como Rota do Sol, que conecta às regiões metropolitana e industrializada de Caxias do Sul, na Serra, com o litoral norte gaúcho. A rodovia possui aproximadamente 12 km de extensão em pista simples.
- ▶ A **RS-389**, também conhecida como Estrada do Mar, é uma rodovia estadual que liga os municípios de Osório e Torres. Possui 90 km de extensão em pista simples sem acostamento, porém, como apresenta-se larga, facilita ultrapassagens.



Figura 4. Principais rodovias para Arroio do Sal, no Estado do Rio Grande do Sul. Fonte: Google Earth.

Ponte sobre a Lagoa Itapeva

O empreendimento prevê a execução da ponte e do sistema viário complementar visando interligar a rodovia federal BR-101 ao porto, atravessando a Lagoa Itapeva e a rodovia estadual RS-389 (Estrada do Mar).

A ponte sobre a Lagoa Itapeva, que será de uso compartilhado com a população, terá aproximadamente 4.75 km, composta por vãos isostáticos de 40 metros, largura total de 12,70 metros, duas pistas centrais, passeio e ciclofaixa laterais, atendendo às restrições de navegação comercial e recreativa. O layout da ponte é ilustrado na Figura 5.



Figura 5. Exemplo do layout da ponte sobre a Lagoa Itapeva.

Lagoa Itapeva: inserida em uma bacia hidrográfica que serve Terra de Areia, Três Forquilhas, Três Cachoeiras, Dom Pedro de Alcântara, Torres e Arroio do Sal.

IMPACTOS DOS PORTOS SOBRE ARROIO DO SAL E LITORAL NORTE

IMPACTOS AMBIENTAIS

Poluição atmosférica
exóticas

Risco de vazamento de óleo

Água de lastro: contaminação com espécies



Outros tipos de poluição: sonora; lixo (resíduos sólidos); térmica.

IMPACTOS
AMBIENTAIS
Perda de habitats naturais



Litoral do RS ganha título internacional de área importante para mamíferos marinhos

Reconhecimento pelo grupo de pesquisadores do Litoral Internacional para a Conservação da Fauna

GZH,
26/09/2023



IMPACTOS
AMBIENTAIS
Perda de patrimônio ambiental e arqueológico



A maior formação de sambaquis de Arroio do Sal está no balneário Marambaia



Parque Tupancy

Lagoa Itapeva



IMPACTOS AMBIENTAIS

Saneamento básico



5. IMPACTOS SOCIAIS DELETÉRIOS

5.1. Impactos sociais adversos na AID e no entorno. Os municípios de **Arroio do Sal, Três Cachoeiras e Torres**, que integram a **Área de Influência Direta (AID)**, assim como os demais municípios integrantes da **Aglomeração Urbana do Litoral Norte** (cfe. Lei Complementar Estadual/RS nº 12.100/2004) sofreriam transformações profundas em sua dinâmica demográfica e social, assim:

- **Desordem Social e Saúde Pública:** A construção de portos costuma ser acompanhada por **desordem social**, incluindo o aumento de doenças respiratórias, doenças infectocontagiosas (Sífilis, HIV, Dengue), além do incremento da **prostituição infantil e do tráfico de drogas**.
- **Impacto na Segurança e Tranquilidade:** A população local teme a perda da característica pacífica do balneário, como uma "*praia do interior*", antecipando o aumento da **violência e da insegurança** devido ao fluxo descontrolado de pessoas e veículos.
- **Sobrecarga da Infraestrutura Urbana:** O Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) admite um **aumento de tráfego de até 120% nas vias locais**, o que pressionaria severamente os já precários sistemas de saúde, educação e saneamento básico dos municípios.
- **Interferência com Comunidades Tradicionais:** O projeto ameaça a **pesca artesanal**, afetando o modo de vida e a subsistência de pescadores, além de impactar a Área de Influência de comunidades indígenas (TI Campo Bonito) e quilombolas (Morro Alto) situadas na região.

5.2. Impactos Regionais Deletérios ao Turismo:

- **Degradação da Vocação Turística:** Como 72% das residências em Arroio do Sal são de veraneio, a atividade portuária industrial é considerada incompatível com a vocação turística, ameaçando o comércio sazonal, a construção civil e o mercado imobiliário local.
- **Custos de Infraestrutura Indiretos:** O projeto exige obras *fara nicas*, como a duplicação da Rota do Sol (ERS-486), cujos custos sociais e ambientais não foram e seguem não sendo devidamente computados.
- **Desvalorização Imobiliária:** Moradores das áreas vizinhas à estrutura portuária temem a perda de valor de seus imóveis devido à poluição sonora, visual e atmosférica, além da erosão costeira que pode atingir balneários ao norte, como Rondinha.

IMPACTOS SOCIAIS



Ponte Onshore¹⁴ e Offshore¹⁵

A conexão entre a retroárea e o cais do Porto Meridional será feita por uma ponte com 1.200 metros de extensão, composta por quarenta vãos isostáticos de 30 metros (Figura 13).

Além de permitir o fluxo de caminhões com contêineres e cargas soltas, a ponte viabilizará a instalação de redes de tubovia¹⁶ e dutovia¹⁷ conectando a retroárea, sem interferir na circulação na Avenida Interpraia e na faixa de areia em frente ao porto.

O projeto seguirá as normas ABNT NBR 7187:2021, NBR 6118:2023 e NBR 8800:2008.



Figura 3. Localização do empreendimento, com destaque para a extensão da via de acesso sobre a Lagoa Itapava

Figura 13. Ponte onshore e offshore.

IMPACTOS SOCIAIS

Nacional

Apreensão de toneladas de cocaína faz PF mirar rede de barcos do tráfico

Barcos saem de Itajaí (SC) e são carregados com droga em alto mar, na costa marítima do Suriname e no nordeste brasileiro

Elijonas Maia, da CNN Brasil, em Brasília

02/12/25 às 08:28 | Atualizado 02/12/25 às 08:28



Navio que passou pelo Ceará é interceptado com quase 10 toneladas de cocaína em alto-mar

SEGURANÇA

Os 13 tripulantes foram presos em flagrante.

Escrito por [Nelson Borges](#) [nelson.borges@cnn.com.br](#)



Um navio que passou pelo Porto do Mucuripe, em Fortaleza, foi interceptado em alto-mar, com quase 10 toneladas de cocaína, em uma operação internacional - que envolveu as polícias do Brasil, Espanha, Estados Unidos, França, Portugal e Reino Unido. A droga estava escondida em uma carga de sal.

Porto de Santos é rota de 60% da droga que sai do Brasil ...

YouTube · SBT News · Sep 25, 2025



06:28

MORE VIDEOS

SBT MANHÃ

PORTO DE SANTOS

CIDADE É ESTRATÉGICA PARA ESCOAMENTO DE DROGAS NO PAÍS

IMPACTOS SOCIAIS

<https://www.instagram.com/p/DSan7okkhVV/?igsh=Zm1zMmdyYjBzeGJz>

12/31/25, 1:34 PM

(2) Instagram



portalahora

Follow ...



portalahora 1w

Uma ação conjunta entre a Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel) em Santa Catarina e a Receita Federal do Brasil (RFB) resultou na maior apreensão de produtos de telecomunicações não homologados já registrada em parceria entre os dois órgãos. Ao todo, mais de 470 mil itens irregulares foram retidos no recinto alfandegário do Porto de Imbituba, impedindo que os produtos fossem comercializados no mercado nacional.

A fiscalização ocorreu após solicitação



December 18



Add a comment...



PUBLICIDADE

CONHEÇA Nossos PLANOS

	500 100	600 109	800 139
--	------------	------------	------------

Vamos proporcionar a você a melhor opção para seus planos

Av. Santa Catarina - 810 - Centro - Imbituba

(48) 3255-0010

WIFI 6

> Vida e Cidadania > Especiais > Infância a Deriva

| Sexo proibido

A exploração por trás da riqueza dos portos e da beleza das praias

Meninas prostituídas no litoral de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul expõem chaga dos estados mais ricos do país

Cidades portuárias vivem um paradoxo. O porto traz dinheiro, movimenta a economia e gera empregos. Ao revés, o fluxo de uma massiva população flutuante fomenta o comércio ilegal de sexo e drogas. Para lá convergem caminhoneiros de muitas estradas e marinheiros de todos os portos. Às sombras dessas tradicionais zonas de meretrício, num meio predominantemente masculino, se dá a exploração sexual de crianças e

Casa de prostituição direcionada à marinheiros estrangeiros é descoberta pela polícia no litoral de SP; FOTOS

Responsável pelo estabelecimento, de 49 anos, foi presa em flagrante. Local se apresentava como 'paraíso dos marinheiros' em Santos, no litoral de São Paulo.



Progresso sempre, caos nunca.

Arroio do Sal não precisa de nenhum porto. Mas se existisse, como seria a nossa cidade?

- Saúde: avanço de doenças contagiosas (HIV, sífilis, hepatites, drogadição), como acontece em todas as zonas portuárias; poluição sonora; poluição do ar com problemas respiratórios.
- Mobilidade urbana: cerca de 2,500 caminhões com cargas pesadas aqui na cidade e no entorno, poluindo o ar com um ruído excessivo; muitos congestionamentos.
- Segurança pública: mais violência, furtos e roubos, prostituição, importação de metanol pelo PCC como acontece no terminal PRIVADO do Porto de Paranaguá .
- Economia: inflação dos imóveis com a especulação imobiliária; muita procura e pouca oferta de empregos para os trabalhadores; evasão de moradores e veranistas, que movimentam a economia, para lugares mais tranquilos; queda do turismo.
- Meio ambiente: mar sujo, praia suja, ruas sujas, ar sujo, ruídos excessivos, constante perigo para toda a nossa fauna e flora marinha e terrestre.

Não somos contra o desenvolvimento, mas que seja equilibrado e sustentável!

DIGA NÃO TAMBÉM! Assine:
<https://www.change.org>
Q porto arroio do sal



Arroio do Sal



Tramandaí



Capão da Canoa

